

Kabel ładujący AC - EV-T2M3PC-3AC20A-4,0M2,5ESBK00 - 1404877

Należy pamiętać, że podane dane pochodzą z katalogu online. Proszę o pobranie kompletnych informacji i danych z dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych przez Internet. (<http://phoenixcontact.pl/download>)



Opis produktu


Przenośny przewód do ładowania AC, z wtykiem ładowania pojazdu i wtykiem ładowania stacji, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem typu 2, kompatybilny z gniazdami ładowania stacji typu 2, do stacji ładowania E-mobility (EVSE)

Zalety

- ✓ Jednolity wygląd wszystkich wtyków ładowania firmy Phoenix Contact do montażu w pojeździe i stacji ładowania
- ✓ Posrebrzana powierzchnia styków mocy i styków sygnałowych
- ✓ Certyfikat wg IATF 16949:2016 i ISO 9001:2015
- ✓ Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu uchwytowi i dodatkowej gumowej powierzchni



Dane handlowe

Jednostka opakowania	1 pcs
GTIN	 4 046356 726740
GTIN	4046356726740
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	1,908 KGM
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	Niemcy
Sales Key	XWBAEC

Dane techniczne

Definicja produktu

Wykonanie	D-Line
Zastosowanie	Przenośny przewód ładowania AC z wtykiem ładowania do pojazdu i wtykiem ładowania do stacji, z osłonkami
Normy/przepisy	IEC 62196-2
Standard ładowania	Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 3, przypadek B

Kabel ładujący AC - EV-T2M3PC-3AC20A-4,0M2,5ESBK00 - 1404877

Dane techniczne

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu szerokość	60,00 mm
Wtyk ładowania pojazdu wysokość	102,90 mm
Wtyk ładowania pojazdu głębokość	229,60 mm
Wtyk stacji ładowania szerokość	60,00 mm
Wtyk stacji ładowania wysokość	102,90 mm
Wtyk stacji ładowania głębokość	229,60 mm
Długość przewodów	4 m

Warunki środowiskowe

Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Maks. wysokość położenia	5000 m (n.p.m.)
Stopień ochrony	IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
	IP44 (Pokrywa ochronna)

Parametry elektryczne

Moc ładowania maks.	16,63 kW
Liczba faz	3
Liczba styków mocy	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Prąd znamionowy styków mocy	20 A
Zestyki mocy, napięcie znamionowe	480 V AC
Liczba styków sygnałowych	2 (CP, PP)
Zestyki sygnałowe, prąd znamionowy	2 A
Zestyki sygnałowe, napięcie znamionowe	30 V AC
Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie rezystancji	680 Ω (między PE a PP)

Charakterystyka mechaniczna

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Design

Linia stylistyczna	D-Line
Kolor obudowy	czarny
Kolor wtyku	szary
Kolor obszaru uchwytu	szary
Kolor pokrywy ochronnej	czarny
Etykiety	14,1 mm x 44,8 mm (logo klienta na zamówienie)

Kabel ładujący AC - EV-T2M3PC-3AC20A-4,0M2,5ESBK00 - 1404877

Dane techniczne

Materiał

Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne
Materiał obszaru uchwytu	Miękkie tworzywo sztuczne
Materiał pokrywy ochronnej	Miękkie tworzywo sztuczne
Materiał wyglądu wtyku	Tworzywo sztuczne
Powierzchnia materiału styków	Ag

Kabel

Budowa przewodu	5 x 2,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ² (DIN EN 13602, VDE 0295 klasa 5)
Klasa przewodu	Klasa 5
Zewnętrzna średnica przewodu	13 mm ±0,5 mm
Rodzaj przewodu	prosty
plaszcz zewnętrzny, materiał	PUR
plaszcz zewnętrzny, kolor	czarny
Najmniejszy promień gięcia	195 mm (15 x średnica)

Rygiel

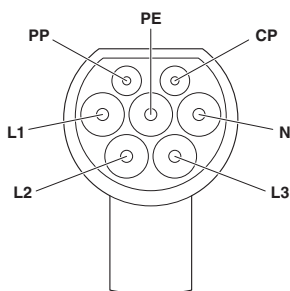
Rodzaj rygla	Brak możliwości zamknięcia na kłódkę
--------------	--------------------------------------

Environmental Product Compliance

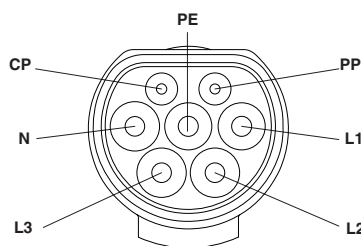
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

Rysunki

rysunek złączy



Rysunek schematyczny

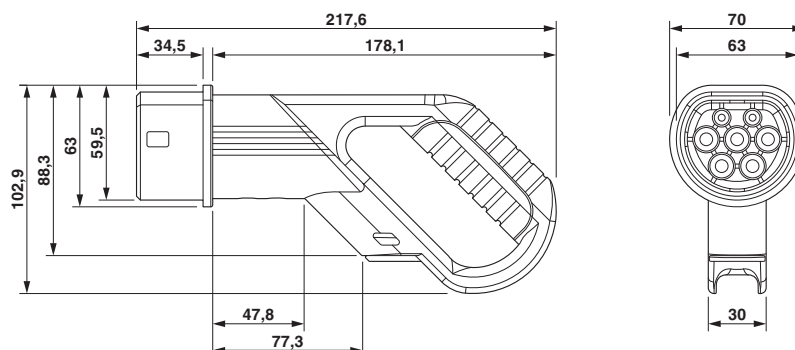


Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

Przyporządkowanie pinów infrastrukturalnego wtyku ładowania

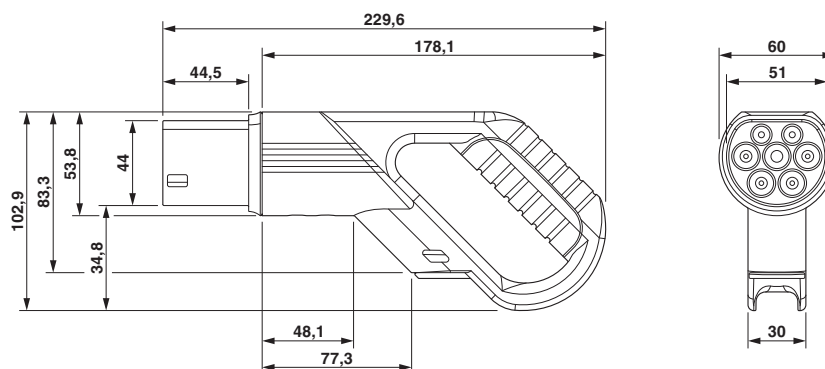
Kabel ładujący AC - EV-T2M3PC-3AC20A-4,0M2,5ESBK00 - 1404877

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu

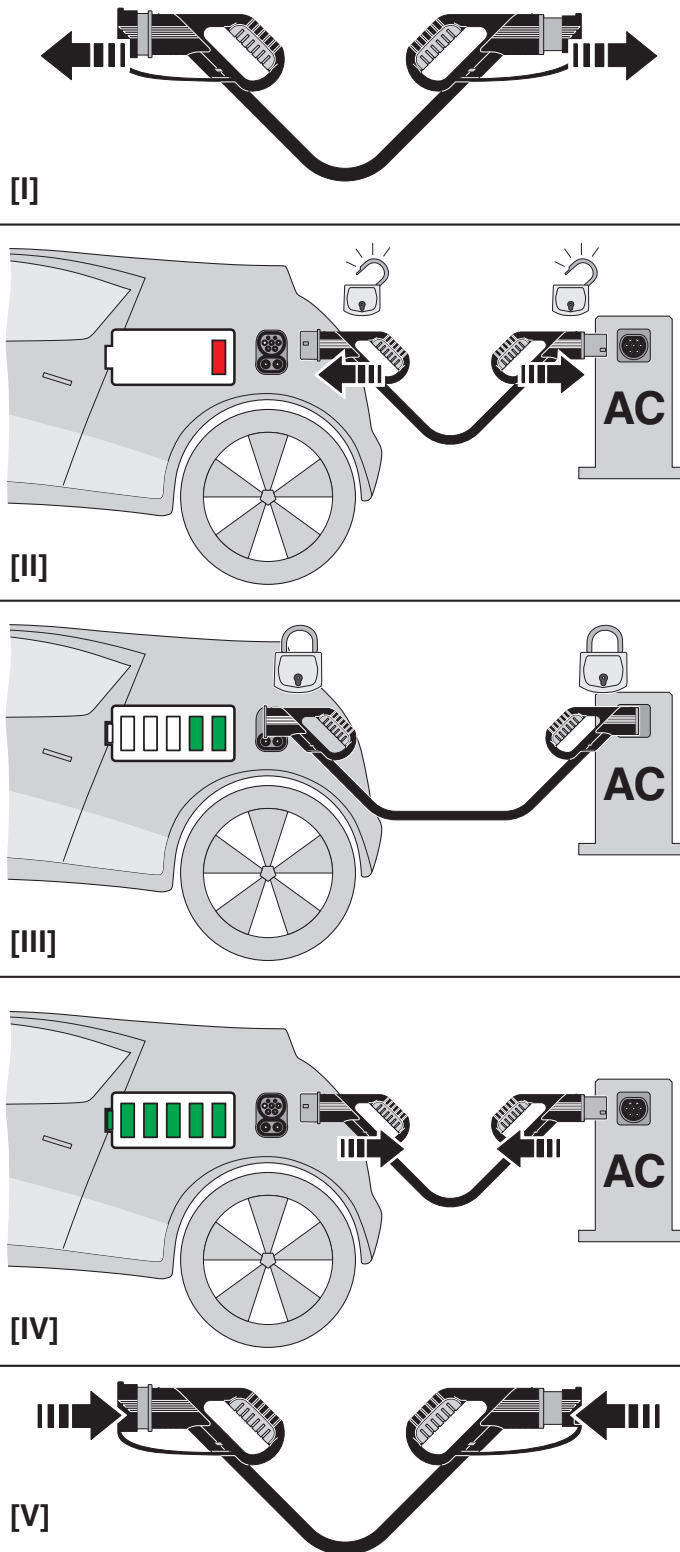
Rysunek wymiarowy



Wtyk do stacji ładowania

Kabel ładujący AC - EV-T2M3PC-3AC20A-4,0M2,5ESBK00 - 1404877

Rysunek schematyczny



Kabel ładujący AC - EV-T2M3PC-3AC20A-4,0M2,5ESBK00 - 1404877

Klasyfikacje

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27140800
eCl@ss 4.1	27140800
eCl@ss 5.0	27143400
eCl@ss 5.1	27143400
eCl@ss 6.0	27143400
eCl@ss 7.0	27449001

ETIM

ETIM 3.0	EC001121
ETIM 4.0	EC002061
ETIM 6.0	EC002897
ETIM 7.0	EC002897

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211801
UNSPSC 7.0901	39121432
UNSPSC 11	39121432
UNSPSC 12.01	39121432
UNSPSC 13.2	39121522
UNSPSC 18.0	39121522
UNSPSC 19.0	39121522
UNSPSC 20.0	39121522
UNSPSC 21.0	39121522

Akcesoria

Akcesoria

Infrastrukturalne gniazda ładowania

Infrastrukturalne gniazda ładowania - EV-T2M3SE12-3AC20A-0,7M2,5E10 - 1405213



CHARX connect, Infrastrukturalne gniazda ładowania, przykręcenie klapki od tyłu, Do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), Kompatybilność z wtykami stacji ładowania, Typ 2, IEC 62196-2, 20 A / 480 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 0,7 m, Ryglujące urządzenie wykonawcze: 12 V, 4-bieg., Montaż na tylnej ścianie, Generacja 1, Logo „PHOENIX CONTACT”

Infrastrukturalne gniazda ładowania - EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E10 - 1405215



CHARX connect, Infrastrukturalne gniazda ładowania, przykręcenie klapki od tyłu, Do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), Kompatybilność z wtykami stacji ładowania, Typ 2, IEC 62196-2, 20 A / 480 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 0,7 m, Ryglujące urządzenie wykonawcze: 24 V, 4-bieg., Montaż na tylnej ścianie, Generacja 1, Logo „PHOENIX CONTACT”

Kabel ładujący AC - EV-T2M3PC-3AC20A-4,0M2,5ESBK00 - 1404877

Akcesoria

Uchwyt wtyku ładowania

Uchwyt wtyku ładowania - EV-T2AC-PARK - 1624148



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, Montaż na ścianie przedniej
